

Danziger Zeitung.

Nr. 19052.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettelhagergasse Nr. 4, und bei allen hiesigen Postanstalten des In- und Auslands angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile ober deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1891.

Reise-Abonnements

auf die

„Danziger Zeitung“

für jede gewünschte Zeitdauer haben wir wiederum in diesem Jahre sowohl für unsere geehrten Abonnenten, wie auch für diejenigen Zeitungsleser eingerichtet, welche während der Reise bei wechselndem Aufenthalt die gewohnte Lectüre nicht entbehren wollen. Die Zeitung wird stets mit den nächsten geeigneten Zügen unter Streifband expediert und jede aufgegebene Aenderung des Bestimmungsortes prompt berücksichtigt werden.

Bestellungen auf diese Reise-Abonnements nimmt nur die Expedition dieser Zeitung, Kettelhagergasse Nr. 4, entgegen, und es beträgt der Abonnementspreis incl. Zustellungsporto für Deutschland und Oesterreich wöchentlich 0,75 Mk., monatlich 3 Mk., für das Ausland wöchentlich 1 Mk., monatlich 4 Mk.

Zur Bequemlichkeit des reisenden Publikums haben wir ferner folgende

Zeitungs-Verkaufsstellen

hier eingerichtet:

1. Auf den hiesigen Bahnhöfen;
2. in der Selterser-Verkaufsstelle am Hohen Thor;
3. in der Selterser-Verkaufsstelle an der Promenade;
4. in der Selterser-Verkaufsstelle am Olivaer Thor;
5. in der Dampfboot-Billet-Verkaufsstelle am Johannis-Thor;
6. bei Herrn Kaufmann Franz Weßner am Grünen Thor;
7. in der Billet-Verkaufsstelle auf der Westerplatte in Neufahrwasser.
8. in Joppot auf dem Bahnhofe.
9. bei Fräulein C. A. Fode in Joppot, Geystraße 29 — Villa Hortensia.

In diesen Verkaufsstellen, sowie in der Expedition der „Danziger Zeitung“ sind die neuesten Zeitungen stets vorrätig und verhältnißmäßig für 10 Pfg. pro Exemplar.

Die Zukunft des Eisenbahnbaus in Preußen.

Die Frage, ob die Eisenbahnverstaatlichung in Preußen dem Staat und dem Verkehrsleben einen größeren Nutzen bringen würde, als das frühere gemischte Eisenbahnsystem, konnte naturgemäß nicht auf Grund der Erfahrungen und Resultate weniger Jahre beantwortet werden. Erst nach Decennien wird man für ein sicheres Urtheil hierüber ausreichendes Material haben. Die parlamentarischen Freunde der Verstaatlichung, welche nach den günstigen Ergebnissen der ersten Betriebsjahre nach der Uebernahme der Privatbahnen nicht genug Worte des Lobes und der Anerkennung dieser Maßregel finden konnten, werden im Stillen wohl schon heute zu der Erkenntniß gekommen sein, daß auch diese Sache ihre zwei Seiten hat sowohl für die Finanzen des Staates, als auch für das Verkehrsleben. Die Uebernahme der Eisenbahnen sind erheblich zurückgegangen; große Ausgaben für Vermehrung und Ergänzung des Betriebsmaterials etc. stehen bevor. Die Reform der Personen- und Gütertarife stockt

(Nachdruck verboten.)

Das Kraut Vergessenheit.

Novelle von Hans Wolff.

(Fortsetzung.)

Ich hatte erschüttert dem schlichten Vortrage gelauscht und ging aufgeregt in meinem Zimmer auf und ab. Ich dachte nicht daran, mein Paket zu öffnen; meine Gedanken weilten unablässig bei der Sterbenden. Und als ich die Treppe hinabstieg, um zu Tisch zu gehen, prallte ich in meiner Zerstreuung dicht vor der Hausthür mit einem Geisteskranken in Amtstracht zusammen. Er ging zu der Harfenhölde, hinter ihm Frau Schmidt. Wie es eigentlich kam, ich weiß es nicht, es war, als zögen mich unsichtbare Hände hinter den beiden Gestalten die Treppen hinauf. Ich stand wartend an der kaum angelehnten Thür und hörte die ausdrucksvolle Stimme des Predigers, ohne die Worte zu verstehen, dann sprach eine leise fremde Stimme mit rührender Innigkeit das Vater Unser — „von nun an bis in Ewigkeit“ klang es mir noch im Ohr, als der Pfarrer längst an mir vorbei das Stübchen verlassen hatte. Frau Schmidt trat heraus und winkte, ich möge hineinkommen, „sie hat nach Ihnen gefragt“, flüsterte sie, und ich folgte willenslos der führenden Hand. Mir war zu Muth, als befände ich mich plötzlich in einer anderen Welt, als ich mich umschaute. Längs den Wänden des kleinen Stübchens standen lange schmale Holzkisten, aus denen kräftige Epheu und die feinsäuligen Ranken der Tradescantia lustig an der Wand bis zur niedrigen Decke aufkletterten. Dazwischen schimmerten alle Arten Papierblumen in so täuschender Natürlichkeit aus dem dunkeln Grün, daß man sich unwillkürlich versucht fühlte, hier an einer prächtigen Marchandierrose, oder dort an einer herrlichen Goldlacktaube zu riechen. Ein und wieder guckte eine Aquarellskizze

und es gewinnt immer mehr den Anschein, als ob Bedenken wegen etwaiger finanzieller Ausfälle die einstweilen verhindern werden. Auch in Bezug auf die Erweiterung des Eisenbahnnetzes wird in den letzten Wochen die bis jetzt unumwundene gebliebene Mittheilung weitergetragen, daß die Staatsregierung in Neubauten eine Pause zu machen beabsichtige und daß man zunächst einmal verfahren wolle, ob nicht durch private Thätigkeit, welche in letzter Zeit thatsächlich zurückgedrängt ist, wieder etwas geschehen könne.

So schnell hätten wir eine Wandlung der Anschauungen in den maßgebenden Kreisen kaum erwartet. Bisher galt es als unanfechtbarer Satz, daß, nachdem einmal die Verstaatlichung der bestehenden Eisenbahnen durchgeführt worden, der Staat auch für die Erweiterung des Eisenbahnnetzes selbst zu sorgen habe und daß er dies der privaten Thätigkeit nicht überlassen dürfe. Wir haben die Folgerichtigkeit dieses Schlusses vom Standpunkte der staatlichen Verwaltung nicht zugeben können; eher hätten wir es begriffen, wenn das Publikum erklärt hätte, nachdem der Staat alles, was irgendwie rentabel war oder zu werden versprach, in seine Hand genommen, mag er auch die weniger rentablen und die unrentablen Bahnen selbst bauen, welche doch als Schlepper des Güter- und Personenverkehrs für seine Hauptlinien dienen.

Als die Frage der Verstaatlichung noch bevorstand und die Gründe pro und contra discutirt wurden, da hieß es: der Eisenbahnbetrieb soll nicht als Finanzgeschäft betrachtet werden, er soll dem öffentlichen Wohle dienen. Was war natürlicher, als daß aus dieser Parole heraus eine Reihe von Anprüdchen hervorging, welche früher niemals erhoben worden wären, daß Hoffnungen erregt worden sind, welche nicht zu erfüllen sind. Der Hauptvertreter des Verstaatlichungsgedankens und der Durchführung desselben, Herr v. Maybach, hat, so lange er im Amte war, sich nach Kräften bemüht, den Anforderungen in Bezug auf neue Eisenbahnbauten, so weit es anging, gerecht zu werden. Er zog die Konsequenzen des Staatsbahnsystems nach dieser Richtung hin. Während seiner Verwaltung sind, wie er kurz vor seinem Rücktritt im Abgeordnetenhaus mit Genugthuung hervorheben konnte, 194 neue Linien in einer Länge von 7000 Kilom. gebaut. (Die Gesamtlänge des preussischen Eisenbahnnetzes betrug Anfang dieses Jahres 25 500 Kilometer.) Aber es war vorausgesetzt, daß der reiche Gegen neuer Bahnen, welchen er in den Jahren nach der Verstaatlichung der Volksvertretung brachte, bald ein Ende nehmen würde. Schon in der letzten Session soll Hr. v. Maybach dem Finanzministerium gegenüber mit seiner Secundärbahnvorlage große Schwierigkeiten gehabt haben. Es dauerte bekanntlich recht lange, bis dieselbe ans Licht kam, und sie soll, wie man sagt, im Finanzministerium nicht unerheblich gekürzt sein. Herr Miguel ist, wie man sagt, nicht der Meinung, daß der Staat allein verpflichtet sei, das gesammte Netz von Nebenbahnen auszubauen; daran hindern ihn schon finanzielle Rücksichten. Man verweist wieder auf die Privatthätigkeit, von der man unter dem Ministerium Maybach nichts wissen wollte. Schon in der letzten Session hieß es, es würde ein Gesetzentwurf über die Nebenbahnen zweiten Grades (die sogenannten Tertiärbahnen) vorgelegt werden, welches die Bedingungen für den Bau solcher Bahnen näher feststellen sollte. Auch durch dieses Gesetz wollte man die Privatthätigkeit anregen. Dasselbe ist, obwohl es von dem Ministerium angekündigt war, nicht eingebracht. Ob die anderen großen Vorlagen, welche die Zeit des Landtages reichlich in Anspruch nahmen, der alleinige Grund dafür, oder ob Herr v. Maybach keine Neigung hatte

oder eine verbotene Photographie ohne alle Siemerie aus dem Blättergrün hervor. In der einen Ecke, da wo das meiste Licht aus dem einzigen Fenster hinfiel, stand eine kunstlos und originell aus jungen Tannenstämmen zusammengefügte Staffelei mit dem Brustbilde eines allem Anschein nach hübschen Mannes. Sin und wieder saßen große Büschel der kleinen feinen Blüthen „Männertreu“ wie angeheftet an den Stämmen. Ich wollte eben das Bild genauer betrachten, als Frau Schmidt die große Rattungardine der tiefen Nische aufschlug, und mich leise bat, ein Weilschen bei der Aranken zu bleiben, sie müsse unten nach dem Rechten sehen. Sie ist ihr zu zunichte vermochte, war sie verschwunden. Jögend trat ich einige Schritte weiter in die Ecke, und der unvermuthete Anblick, der sich mir bot, steigerte mein ohnehin aufgeregtes Denken und Fühlen zur fieberhaften Unruhe, so daß ich mich mit zitternden Knien in den Korbfessel fallen ließ, den mir die Aranken mit einer ungemein graciösen Handbewegung anbot. Ich hatte geglaubt, eine Schlafstelle zu sehen, wie man sie eben bei Leuten findet, die jahrelang ein in der Erinnerung widerstrebt mir das Wort — aber ich soll ja nichts „novellistisch ausschmücken“, sagt mein kleiner Tyrann — also die jahrelang ein bettelhaftes Gewerbe betrieben. In einfachen weißen, peinlich fauberen Betten lag die Sterbende. Von der Figur konnte man nichts sehen, denn die silbernen Haar massen bedeckten gelöst und wellenartig den größten Theil der schmalen Gestalt, nur die Hände sahen fein und klein wie die eines Kindes aus weißen Spitzenhaaren hervor. Aus den großen dunkeln Augen war der fliere Ausdruck gewichen, sie schimmerten feucht und unnatürlich glänzend unter langen schwarzen Wimpern hervor. Das Gesicht war weiß, wie das Einnen. Wie von einem Bann befangen, staunte ich das Ganze an. Das

das Geseh noch am Schlusse seiner Amtsthätigkeit, die eine andere Richtung verfolgt hatte, vorzulegen, wissen wir nicht. Der Gegenstand wird jedenfalls in der nächsten Session den Landtag eingehender beschäftigen. Will man ernstlich den Versuch machen die Privatthätigkeit wieder für den Eisenbahnbau mobil zu machen, — wir würden es nur mit Genugthuung begrüßen. Aber wir verhehlen uns nicht, daß für diese Thätigkeit kaum noch Raum ist, nachdem der Staat fast Alles für sich in Beschlag genommen hat. Möge er wenigstens die Bedingungen für den Bau von Tertiärbahnen so stellen, daß die Provinzen, Kreise und Private im Stande sind, sich dabei zu betheiligen. In anderen Staaten hat man den Versuch, Nebenbahnen durch Private oder communale Organe mit Hilfe des Staates zu bauen, mit Erfolg gemacht. Schweden, Norwegen sind ein lehrreiches Beispiel dafür; in Belgien sind auf Grund des Gesetzes von 1885 ca. 1000 Kilometer bis 1890 nach diesen Grundsätzen fertiggestellt.

Warten wir ab, welchen Charakter das angekündigte Gesetz haben wird. Nur dann wird eine Erweiterung des Netzes der Nebenbahnen durch private Thätigkeit möglich sein, wenn der Staat nach Kräften die Sache fördert und keinerlei überflüssige Beschränkungen auferlegt.

Die ägyptische und die bulgarische Frage.

In den letzten Tagen tauchten die widersprechendsten Gerüchte über neue, von der Pforte eingeleitete Unterhandlungen bezüglich der ägyptischen oder der bulgarischen Frage auf und diese Gerüchte konnten leicht die Meinung erwecken, daß Frankreich und Rußland auf die Pforte eingewirkt hätten, um insbesondere in der ägyptischen Angelegenheit eine Pression auf England auszuüben. „Diese Annahme“ — schreibt man der „P. C.“ aus Paris — „entspricht jedoch keineswegs den Thatfachen. Weder Frankreich noch Rußland haben Ursache, mit solchem Hochdruck zu arbeiten, und im übrigen wäre auch der Augenblick, wo die französische Flotte sich zu einem Besuche in England anschickt, sehr schlecht gewählt, um dem Londoner auswärtigen Amte in diesem Punkte Verlegenheiten zu bereiten. Vielmehr wünscht man in Paris aus guten Gründen die Engländer darüber zu beruhigen, daß ihre Interessen durch Frankreich und Rußland in keiner Weise bedroht erscheinen und daß ihre bisherige Politik, welche jeder Verwicklung in continentalen Angelegenheiten auszuweichen sucht, die richtige ist. Namentlich in Bezug auf die bulgarische Frage darf man mit ziemlicher Gewissheit annehmen, daß Lord Salisbury im gegenwärtigen Zeitpunkte jede Einmischung in dieselbe sorgsam vermeiden und gegenüber Rußland und Frankreich eine angemessene Zurückhaltung beobachten wird. In den französischen politischen Kreisen hält man nach wie vor an der Anschauung fest, daß das französisch-russische Einvernehmen keineswegs ein Element der Verwirrung oder Beunruhigung für Europa bildet. Die Flottenbesuche in Kronstadt und Portsmouth dürfen vielmehr als Bürgschaften für den Frieden gelten und sie beeinträchtigen nach keiner Richtung die Actionsfreiheit Englands.“

San Salvador.

Der New Yorker „Herald“ veröffentlicht aus San Salvador Einzelheiten über die in La Libertad erfolgte Beschlagnahme des Postdampfers „City of Panama“. Der Handelsminister von San Salvador sandte auf die an ihn gerichtete Beschlagnahme dem Agenten der Gesellschaft das folgende Telegramm: „Die „City of Panama“ ging ohne die erforderliche Erlaubniß aus dem Hafen. Dies führte zu der Beschlagnahme und Confis-

solte die beinahe zerlumpt aussehende Straßengängerin sein?

„Sie schreiben mein Herr?“ klang es da in weicher vornehmer Aussprache an mein vernünftiges Ohr. Ich erröthete wie ein junges Mädchen und stotterte irgend etwas hervor. Wie konnte sie ahnen, daß von mir bereits einige Novellen „erschienen“ waren — ich hätte doch mein Geheimniß, wie ein zartes Jungfräulein ihre erste Liebe.

„Sie wundern sich“, fuhr da die sanfte Stimme fort, „daß ich es weiß. Frau Schmidt hat mir so viel von Ihnen erzählt. Es gehörte wenig dazu, Ihr schriftstellerisches Talent zu errathen — und dann — Sie haben so viel Aehnlichkeit mit jemand, der mir einst sehr nahe stand.“ Ein sanftes Erröthen huschte flüchtig, wie ein Schein verlorener Jugend über die blauen feinen Züge, während ein rascher Ausblick nach der Ecke flog, wo das Bild auf der Staffelei stand.

Ich mußte ihr von meiner Kindheit, vom Elternhause erzählen, sie lauschte aufmerksam und streute hin und wieder feinsinnige Bemerkungen dazwischen. Wir sprachen wie alte Bekannte zusammen, und als ich fragte, ob sie das Reden nicht angerege, sagte sie wie selbstverständlich: „Oh bitte, durchaus nicht, mir thut nichts wehe, und wenn morgen die Sonne aufgeht, ist alles vorüber.“

Ich saß still am Bette und sah unverwandt in das trost der weißen Haare so schöne Gesicht. Mein Ausdruck mußte wohl sehr bereit gewesen sein, denn sie sagte plötzlich unvermittelt, als habe sie meinen heimlichen Wunsch errathen: „Und nun will ich Ihnen von mir erzählen.“

Obgleich ich hoch erfreut war, etwas aus dem Leben der mir so interessanten Person zu erfahren, bat ich sie doch inständig, sich nicht aufzuregen. Ein Lächeln, das mir fast humoristisch vorkam, umspielte ihren feinen Mund, dann

cation des Schiffes. Wir folgen in dieser Angelegenheit derselben Doctrin, welche die Vereinigten Staaten der „Itata“ gegenüber zur Anwendung gebracht haben.“

„Schon lange stand die Regierung von San Salvador“, fährt der Correspondent des „Herald“ in seinem Bericht fort, „in dem Verdacht, der Sache der chilenischen Insurgenten Vorschub zu leisten. Die „City of Panama“ hat den Befehl erhalten, La Libertad nicht zu verlassen, ehe die Angelegenheit beigelegt ist, da die Behörden sonst, wie sie zu verstehen gegeben haben, in Acapulca Gewalt anwenden würden. Diese Drohung erscheint ziemlich lächerlich, da die ganze Seemacht von San Salvador aus einem condeimnirten amerikanischen Schleppdampfer besteht, welcher eine einzige alte Kanone an Bord hat. Vielleicht auch will die Drohung sagen, daß die Regierung in Acapulca eine Schaar Soldaten auf den Dampfer senden wird. Nichts hält die „City of Panama“ jedoch ab, stat nach Acapulca nach einem anderen Hafen in Guatemala, Costa Rica oder Mexico oder zurück nach San Francisco zu gehen. Falls der Dampfer einen guten Vorsprung hätte, so würde die Seemacht von San Salvador nur das Nachsehen haben. Sollte die „City of Panama“ der an sie ergangenen Weisung nachkommen, so würde dies nur geschehen, um nicht möglicherweise den Handel der Gesellschaft zu gefährden.“

Deutschland.

Berlin, 13. August. Der Staatsminister v. Bötticher trifft nach der „Ael. Ztg.“ heute in Kiel ein. Der Reichskanzler v. Caprivi kehrt zu den Festlichkeiten auf dem Kieler Schlosse am 18. August nach Kiel zurück. Am 20. resp. 21. August findet ein zweites Galadiner in Kiel statt.

* Zur Feier des 70. Geburtstages Bismarcks hatte der Vorstand des Wahlvereins der Fortschrittspartei im zweiten Berliner Reichstagswahlkreise neben einem großen Commers einen Fackelzug in Aussicht genommen. Da jedoch Prof. Bismarck den Fackelzug dankend abgelehnt hat, wird das Festcomité bemüht sein, den Commers am 13. Oktober desto glänzender auszustatten.

* [Professor v. Helmholz] wird seinen siebzigsten Geburtstag nicht in Berlin, sondern im Oberengadin, in Madonna di Campiglio, verleben.

* [Universitätsferien.] Vom Cultusministerium sind der „Ael.-Ztg.“ zufolge den Rectoren und Senaten der Universitäten Vorschläge zur Neuordnung dieser Angelegenheit unterbreitet, um sich gutachtlich darüber zu äußern. Diese Vorschläge gehen dahin: die Osterferien vom 1. März bis zum Osterdienstag, jedoch mindestens bis zum 31. März, die Pfingstferien vom Sonnabend vor Pfingsten bis Mittwoch nach Pfingsten, die Herbstferien vom 1. August bis zum 30. September, die Weihnachtsferien vom 23. Dezember bis zum 3. Januar dauern zu lassen.

* [Im Kaiser Friedrich-Mausoleum] zu Potsdam werden, wie die „Ael.-Ztg.“ mittheilt, gegenwärtig die Sarkophage für die verstorbenen kleinen Söhne des entschlafenen Kaisers aufgestellt. Der für den Prinzen Sigismund ist bereits fertig. Kaiserin Friedrich nahm in Begleitung der Prinzessin Margarethe am Montag Nachmittag den Gang der Arbeiten in Augenschein. Die Kaiserin hatte die Idee zu den Sarkophagen selbst angegeben und Geh. Rath Prof. Raskdorff den Entwurf ausgearbeitet. Beide Sarkophage sind in Marmor ausgeführt; auf dem für den Prinzen Sigismund steht eine trauernde Muttergestalt, ihren entschlafenen Liebling auf dem Schoße haltend. Das auf einem Rissen ruhende plastische Brustbild des Prinzen findet auf der Sarkophagplatte seinen Platz. An der Vorderseite des

fragte sie leise: „Mögen Sie gerne Mädchen hören?“ Ich nickte stumm und lauschte dann athemlos den nun folgenden Worten:

„Es war einmal ein kleines Mädchen, das hieß Hildegard Morgenroth. Seine Eltern waren frühe gestorben und eine hartherzige Großtante nahm es zu sich auf. Die gab dem verwaisten Kinde eine nach allen Richtungen hin sorgfältige Erziehung — nur keine Liebe. Das Kind gedieh trotzdem, und wurde groß. Es lernte spielen, hatte auch eine schöne Stimme, die von den besten Lehrern ausgebildet wurde. Als es erwachsen war, nannten die Leute es ein schönes Mädchen. Da starb die alte Großtante. Mit ihrem Tode fiel ihre große Rente an Seitenverwandte und Hildegard blieb mittellos zurück. Ihre Lehrer versprachen ihr jedoch eine glänzende Zukunft, und als sie das erste Mal öffentlich auftrat, schien der Erfolg für alle Zeiten gesichert. Ganz bezaubert von dem Jubel der Menge verließ sie das Concerthaus, und wie im Traume schritt sie nach ihrer Drohsche. Da öffnete plötzlich eine weiße kräftige Hand den Wagenschlag, ein hoher schlanker Mann beugte tief sein dunkles unbedecktes Haupt und überreichte ihr einen prachtvollen Strauß der schönsten Granaten und Theerosen.“

Derwundernd über die immerhin sonderbare Art der Huldigung schaute sie in zwei wunderhübsche schwarzbraune Augen und als sie längst zu Hause in ihrem Stübchen saß, klang ihr noch immer die tiefe metallene Stimme des sonderbaren Fremden im Ohre. „Die Granaten bringen Glück“ hatte er gesagt und war dann ohne ein weiteres Wort zurückgetreten.

Nun begann für Hildegard der goldene Frühlingstraum, wie er wohl fast jedem Mädchenherzen einmal im Leben blüht — wenn auch nicht jedem so verheißungsvoll, so durchleuchtet von Glück.

Sarkophages lieft man die Inschrift: „Hier ruhet in Gott Franz Friedrich Sigismund, Prinz von Preußen, des Kronprinzen Friedrich Wilhelm und der Kronprinzessin Victoria innig geliebtes Kind. Geboren 15. September 1864, gestorben 18. Juni 1886. Selig find die reinen Herzen sind, denn sie werden Gott schauen.“ Die figürliche Gruppe hat Begas modellirt, den Sarkophag D. Eisinger; ausgeführt sind die Arbeiten von Albrecht in Mecklar. Auch der Altar wird demnächst, ebenso wie der Sarkophag des Prinzen Waldemar, aufgestellt werden.

* Das Staatsministerium hat kürzlich Veranlassung gehabt, sich mit der Frage zu beschäftigen, ob die erkennende Disciplinarbehörde zu einer nochmaligen selbständigen Prüfung der von dem Strafrichter befohlenen Schulfrage berechtigt und verpflichtet, oder ob sie an die strafrechtliche Bejahung der Schuldfrage gebunden und nur darüber zu entscheiden berufen ist, welche Disciplinarstrafe anzuwenden sei. Im Gegensatz zu einem richterlichen Erkenntnis hat sich das Staatsministerium gegen die letztere Alternative aus folgenden Gründen ausgesprochen:

Nach § 38 des Disciplinargesetzes vom 21. Juli 1852 hat die Disciplinarbehörde bei ihrer Entscheidung nach ihrer freien, aus dem ganzen Inbegriff der Verhandlungen und Beweise geschöpften Ueberzeugung zu beurtheilen, inwieweit die Anschuldnung für begründet zu erachten ist. Eine Ausnahme von diesem Grundsatz ist nur dahin festgesetzt, daß im Falle eines freisprechenden richterlichen Urtheils wegen der gerichtlich erörterten Thatfachen nur noch insofern ein Disciplinarverfahren stattfindet, als dieselben ohne jede Beziehung zu den unter suchten criminalen Thatfachen ein Dienstvergehen enthalten. Für den Fall einer gerichtlichen Verurtheilung ist dagegen eine analoge Bestimmung, daß der Disciplinarichter an die die Schuldfrage betreffende Entscheidung des Strafrichters gebunden sein solle, weder ausdrücklich getroffen, noch anderweitig dadurch angedeutet, daß der Disciplinarinstanz die Entscheidung darüber vorbehalten ist, ob außer dem Criminalverfahren ein Disciplinarverfahren einzuleiten sei. In Ermangelung einer gesetzlichen Bestimmung ist der allgemeine Grundsatz des § 38 auch für den Fall einer vorhergegangenen criminalen Verurtheilung anzuwenden. Erwägungen allgemeiner Natur, wie die Rücksicht auf die praktischen Unmöglichkeit, die aus einer entgegengekehrten Entscheidung der Schuldfrage seitens des Criminal- und des Disciplinarrichters entstehen können, und die Betrachtung, daß im Criminalverfahren und im Disciplinarverfahren dieselbe Staatsgewalt dieselben öffentlichen Interessen verfolgt, und daß in beiden nach gleichen Beweisgrundsätzen entschieden werden können gegenüber positiven Gesetzesbestimmungen nicht in Betracht kommen.

* [Schiene- und Bandagenbrüche.] Dem „Weiß. Merk.“ wird von einem Fachmann geschrieben: Die Mittheilung des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten und des Reichs-Eisenbahn-Amtes über die auf preussischen und deutschen Bahnen vorgekommenen Schienenbrüche, welche mit Unfällen verbunden waren, haben durch den „Berl. Akl.“ sehr beachtenswerthe Ergänzungen erfahren. Es sollen hiernach auf deutschen Linien des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen im Jahre 1884 4305, im Jahre 1889 4415 Schienenbrüche vorgekommen sein, was auf je 10 Kilometer Betriebslänge einen Schienenbruch ausmacht, und das ist sehr bedenklich und gefährlich. Ein solcher hat mehr wie ein Decennium im Eisenbahndienst gearbeitet, u. a. auch mit Schienenbrüchen u. zu thun gehabt. Nun wäre es sehr wünschenswerth, ob in obiger Zahl Schienenbrüche der Jahre 1888—1889 auch die garantiepflichtigen Schienen mit eingerechnet sind, wenn nicht, dann dürfte sich die Anzahl Schienenbrüche genannter Jahre noch um ein Bedeutendes vermehren. Garantiepflichtig sind diejenigen Schienen, welche bei dem abgelieferten Quantum neuer Schienen sich während der bedungenen Garantiezeit (in der Regel 5 Jahre) als unbrauchbar (wobei meistens Brüche die Unbrauchbarkeit ergeben) erweisen. Solche garantiepflichtigen Schienen hat Einfender dieses schon in einem Jahre bei einer Bauinspektion etwa 12 bis 15 Stück angelegt, was bei der Zufammenstellung aller Bauinspektionen ein bedeutendes Quantum ergeben würde. Es wäre zu empfehlen, daß derartige, das öffentliche Interesse sehr in Anspruch nehmende Statistiken halb- oder vierteljährlich zur Veröffentlichung gelangen. Bedenkt man, daß jeder Bahnmeister verpflichtet ist, seine Strecke täglich einmal zu begehen, und jeder Bahnwärter seine Strecke vor Anbruch jedes Tages revidiren soll, ferner daß außerdem auf Schienen- und Bandagenbrüche Prämien für

Das Herz der frühlichen Sängerin, das nie Eltern- oder Freundschaft geliebt, das selbst unfähig liebebedürftig jahrelang gedarrt, das schüttelte jetzt seinen ganzen lang aufgeseherten Reichtum über Franz v. Ebhart aus. Der junge Maler vergaßerte sein Eisenhind, wie er die Geliebte nannte. Nichts dünkte ihm gut und schön genug für sie, und jeden Tag gab er ihr neue Beweise seiner zärtlichen Liebe. Und sie blühte auf wie eine Pflanze, die aus dem Schatten in die Morgensohle versetzt wurde. Alle ihre Lieber sang sie nur für ihn; wenn sie auf dem Podium stand und ihre Augen die eine geliebte Gestalt unter der Menge gefunden, dann klang und jauchzte ihr ganzes Liebesglück durch ihre Stimme. Und wenn am Schluß der Beifallstürm wie brausende Meereswogen sie umtoste, dann lächelte sie über die Mengen, die von der gottbegnadeten Sängerin und ihrer bethörend süßen Stimme sprachen. Sie wußten ja nicht, daß sie nur für den Einen sang, und daß ihr Herz und ihre Seele in den Worten lagen, die ihr als hell auffauchender Jubel oder als träumerische Klage mühelos von den Lippen gingen. Er malte an einem großen Bilde, das seinen jungen Ruhm begründen sollte, der Tag, an dem es in die Welt hinausgehen würde, sollte sein Verlobungstag werden.

Abends wenn die Dämmerstunde nahte, dann eilte sein flüchtiger Fuß die drei Treppen zu der alten Lehrerfamilie hinauf, in der Hildegard ein Heim gefunden. Sie mußte ihm dann alle seine Lieblingslieder singen, zuweilen hatten sie einen kleinen Streit, das war, wenn Hildegard „das Kraut Vergessenheit“ sang. Dies Lied mochte der Maler nicht leiden. Er wurde dann ernstlich böse und nahm ihr die herrliche Harfe aus den Händen.

Da kam der Tag, an dem das Bild nach der Ausstellung geschickt wurde. Zufällig war es auch Hildegards Geburtstag. Sie ging umher, wie

deren Auffindung seitens der königlichen Eisenbahnverwaltung ausgeführt sind, so muß man sich wundern, daß durch Schienenbrüche überhaupt noch Unglücke vorkommen können. Aehnlich verhält es sich mit den Bandagenbrüchen auf jeder Station, da die Bandagen der durchfahrenden Züge, soweit es die Haltezeit erlaubt, mit einem Hammer auf ihren Klang geprüft werden sollen, wobei sich Sprünge, bei einiger Aufmerksamkeit sofort ergeben.

* [Der officiële erste Spatenstich zum Dortmund-Ems-Kanal], bei welcher Gelegenheit der hierzu besonders gestiftete silberne Spaten zur Anwendung kommen wird, soll dem „Weiß. Merk.“ zufolge, nunmehr in 4—5 Wochen unter entsprechender Feierlichkeit in der Nähe der Uebergangsstelle des Kanals über die Lippe stattfinden.

Posen, 12. August. Der Verein ehemaliger Leibhufaren in Berlin hat dem hiesigen Husaren-Regiment ein großes Bild, darstellend Friedrich den Großen und seine Paladine mit einer in Silber gravirten Widmung geschenkt. Das Bild hat seinen Ehrenplatz im Mannschaftssaal gefunden. Im Vordergrund des Bildes befindet sich Friedrich der Große auf galoppirendem Pferde, links General v. Seidlitz, rechts General v. Zieten, im Hintergrund die Cavallerie. — Der Verein ehemaliger Leibhufaren in Breslau widmete dem Regiment eine prachtvolle Stukatur.

Halle, 11. August. Hier hat sich ein Verein „Gewerkschafts- und Arbeiter-Union“ gebildet. Der Zweck des Vereins ist, unter Beobachtung der einschlägigen Gesetze und des Statuts die Interessen aller in einem directen oder indirecten Lohnverhältnis stehenden männlichen und weiblichen Arbeiter zu vertreten. Das Cartell besteht aus den Vertretern der einzelnen Berufe, welche in öffentlichen Versammlungen von ihren Berufsangehörigen mit Mehrheit gewählt werden. Jeder Beruf soll zwei, jedoch nicht mehr als drei Vertreter wählen.

Mainz, 12. August. Der Premierlieutenant Leubacher ist, wie man der „Voss. Ztg.“ berichtet, wegen des vielbesprochenen Säbelangriffs gegen den Architekten Seyl zu zwei Monaten Festungshaft verurtheilt worden.

Dortmund, 12. August. Im Wahlkreis Bochum-Dortmund ist an Stelle des verstorbenen Abg. Berger der frühere langjährige Reichstagsabg. Stadtrath Klein als Candidat in Aussicht genommen.

Österreich-Ungarn.

* E. k. k. Hofrath hat an seinen Sohn nach Vich telegraphirt, daß er sich vollkommen wohl befinde und ihn Donnerstag in Luzern im Hotel National erwarte.

Frankreich. Vich, 12. August. Der Präfect des Departements Allier veröffentlichte ein Telegramm des Ministers des Aeußern, Ribot, des Inhalts, der Großfürst Alexis, gerührt durch die allseitigen Sympathiebeweise, nehme die Empfangsfeierlichkeiten in Vich an, unter dem Vorbehalt, daß sie keinen officiellen Charakter trügen und dabei keine Truppen aufgeführt würden.

England. London, 12. August. Die französische Flotte trifft am Mittwoch, den 19. d., in Spithead ein, wird dort von der britischen Flotte begrüßt und segelt alsdann nach Comes weiter. Am Donnerstag besuchten die französischen Officiere die Königin in Osborne; Abends speisen die älteren Officiere bei ihr. Am Freitag Nachmittag besichtigt die Königin das Geschwader; Abends speisen die älteren Officiere bei dem Admiral Lord Clamwilliam. Alsdann findet im Stadthause ein großer Ball statt, dem 1500 Gäste beizuwohnen. Am Sonnabend giebt der Bürgermeister von Portsmouth den französischen Officiere ein großes Prunkmahl im Stadthause; am Montag bewirthet er die jüngeren Officiere und Mannschaften. Die älteren Officiere speisen bei dem Herzog von Cornwallis im Gouvernementspalast. Am Dienstag erfolgt die Abfahrt. Zum Empfang der Franzosen wird Portsmouth festlich geschmückt. * [Herr Arnold White] hat im Auftrage des Barons Hirsch eine längere Reise nach Berlin und Petersburg angetreten. Dieselbe steht mit dem Colonisationsplan des Barons im Zusammenhang. Comes, 12. August. Die Königin begab sich heute Nachmittag in Begleitung der Prinzessin Beatrice und der Prinzessin Heinrich von Preußen an Bord der Yacht „Alberta“ nach Portsmouth zum Empfang des Prinzen Heinrich von Preußen. Nach Ankunft desselben kehrten die hohen Herrschaften hierher zurück und begaben sich nach dem Palaste in Osborne. (W. I.)

Italien.

* Wie verlautet, hat Italien eingewilligt, mit England und Frankreich in die Verabreichung der das verkörperte Glück. Heute sollte ja ihre Verlobung veröffentlicht werden — heute — heute! Die alte Lehrerin hatte ihr am frühen Morgen einen blühenden Myrthenbaum ans Bett gebracht und gesagt: „Heute kommt das Glück, halten Sie es fest!“ Und Hilba schmückte ihr Zimmer und steckte Blumen hin, so nur ein Platz dazu war. Dann lief sie unzählige Male ans Fenster und wieder zu seinem Bilde und flüsterte in ihrer Seligkeit, ein über das andere Mal „Franz, mein Franz!“

Die Dämmerung malte schon tiefe Schatten in dem stillen Zimmer. Die blühenden Beiden, die unter Franz von Ebharts Bild lagen, hingen wohl die Köpfe, und er kam immer noch nicht. Und Hilba wartete und wartete — wer je geliebt, weiß, was solches Warten bedeutet — man wird krank und müde dabei. Endlich — es schlug neun von den Thürmen — kam jemand langsam Schrittes die Treppe herauf. Hildegard riß die Thür auf, um dem sehnlichst erwarteten Geliebten entgegenzuweichen. Ein Bote trat auf sie zu und überbrachte ihr ein Bild „eine kleine Illustration zu dem Lieblingsliede seiner Elter“, schrieb Franz, und daß er leider verhindert sei, zu kommen; ein reicher Engländer habe sein Bild in der Ausstellung gesehen, wolle es kaufen und habe ihn zum heutigen Abend eingeladen, er dürfe das unmöglich ablehnen, sein Eingebildenes solle derweil hübsch andächtig all die Blumen „Männertreue“ auf dem Geburtstagsbilde betrachten und darüber das ominöse „Kraut Vergessenheit“ der eigentlichen Bedeutung seines Namens überlassen. Morgen früh komme er.

Hilba küßte den Brief und die blauen Blümchen auf dem Bilde, und ihre heißen Thränen fielen auf die gemalten Büchel „Männertreue“. Sie schloß die ganze Nacht nicht und ihre Lippen sprachen seine Worte nach wie ein Gebet: „Morgen früh komme ich.“ (Schluß folgt.)

jenigen Maßregeln einzutreten, welche zur Unterdrückung der Unruhen in China gegen die Fremden getroffen werden sollen.

Rußland.

* Der „Pol. Corr.“ wird die Petersburger Nachricht, der König von Serbien habe den Empfang der bulgarischen Deputation in Petersburg abgelehnt, weil er eine Adresse der Vertreter eines Volkes, dessen Regierung gegen den Willen des Kaisers von Rußland handle, nicht annehmen könne, von unrichtiger Bezeichnung. Der König habe die Abordnung aus Rücksicht auf die bulgarische Regierung nicht vorgelassen, mit welcher Serbien völlig freundschaftliche Beziehungen unterhalte und auch weiterhin zu pflegen entschlossen sei. (W. I.)

Coloniales.

* Einem Privatbrief aus Bagamoyo vom 15. Juli entnimmt die „Voss. Ztg.“ Folgendes:

„Am 8. April kamen wir am Urugisee an und schlugen in einer waldigen Ebene unweit von Ufiso ein Lager auf. Keine Stunde konnte vergangen sein, als wiederholt Flintenschüsse in kurzer Entfernung gehört wurden. Sofort wurde Alarm im Lager gerufen, da aber viele der Leute zum Sammeln von Vorräthen ausgehakt waren, fanden sich nur etwa 20 Mann, die sich einem drohenden Angriff entgegen stellen konnten. Das Anrollen der Feinde erfolgte immer näher, endlich sahen wir einen großen Theil unserer ausgehakt Leute eilig zurückkehren. Unvorsichtiger Weise hatten nur wenige Waffen bei sich geführt und konnten sich den sie überfallenden Waganda nicht stellen. Es wurde nun sofort ein Borscho unternommen, der den im Avanciren begriffenen Waganda etwa unerwartet kommen mochte; drei von ihnen wurden schwer verwundet, fünf getödtet. Von unseren beim Sammeln von Früchten überfallenen Leuten fanden wir vier Mann durch Pfeil- und Flintenschüsse getödtet, zwei hatten leichtere Verwundungen davongetragen. Die darauf folgende Nacht blieb ruhig. Am 10. April wurden wir im Lager bei Mura gegen Abend öfters beunruhigt, in der Nacht alarmirten uns langgebehte Hülfen — ein junger Maniamefsträger war auf seinem Posten eingeklinkt, von einem Leoparden überfallen, und ehe die entsehlene Leute sich von ihrem Schreck erholt hatten, war der freche Räuber im Dickicht verschwunden; das unglückliche Opfer konnte nicht mehr gerettet werden. Am 25. April trafen wir in Uambiro (englische Mission) ein. Hier erhielten wir über die Straße, die wir zu durchziehen hatten, beunruhigende Nachrichten. Auf unsere kleine bewaffnete Macht vertrauend, brachen wir am 2. Mai auf. Von Urima aus (französische Mission) wurde der Marsch beschleunigt. Im dichten Wald des Bezirks Aelia wurde die Vorhut unserer Karawane plötzlich mit Pfeilschüssen angegriffen. Zwischen hohen Felsgruppen versteckt, fügten uns die Leute Malissas einen Verlust von drei Sanjibariten zu. Ein Angriff auf die im Hinterhalt lauernden war unmöglich. Von Pfeil- und Flintenschüssen verfolgt, verloren wir noch zwei Mann. Am 6. Mai früh nach Aufbruch wurden wir eingeholt; fels kämpfend marschirten wir so bis zum 9. Mai. Nachdem wir offene Gelände erreicht hatten, war keine ernsthafte Gefahr mehr vorhanden, trotzdem wagten die Eingeborenen, verstärkt durch Zug von anderen Dörfern, einen offenen Angriff, wurden aber mit blutigen Köpfen heimgeschickt. Am 4. Juni betreten wir Ngunda-Mhali (Wald der Schmerzen) an der Grenze von Unjamwesi und Ugogo. Auf dem Marsche durch Unjamwesi hatten wir wiederholt Angriffe der Majai zu bestehen, wir hatten dabei weniger Verluste an Menschen, als an Vieh, welches gestohlen wurde. Der enge Pfad durch Ngunda-Mhali, voll Hindernisse von bornigen Gesteinen, bereitete uns schwere Arbeit. Dazu kamen die fast ununterbrochenen hinterlistigen Angriffe der hier in erschrecklicher Anzahl haufenden Räuber. Bei der Nacht fielen täglich 2—3 Leute durch Pfeilschüsse, oder wie am 6. Juni sogar 2 durch Speerschläge aus unmittelbarer Nähe. Nur einen dieser Räuber gelang es uns zu erlegen. Am 9. Juni erreichten wir Kapalata; beim Passiren der Wälder zwischen diesem Orte und Mualata wurde uns zum Abschied noch ein Sanjibarite getödtet. Endlich erreichten wir eine weite, endlose Ebene ohne jede Vegetation, ohne jeden Baumbuchs, das dürre Ugogo. ...“

Von der Marine.

* V. Kiel, 12. August. Die Kreuzer-Corvette „Prinzess Wilhelm“, welche auf der Reise von Norwegen nach hier reparaturbedürftig geworden ist, geht morgen in die kaiserliche Werft. In Folge dessen wird dieses Schiff dem Uebungs-geschwader nicht beitreten, sondern soll, wie wir hören, durch die Kreuzer-Corvette „Trene“ (bekanntlich ein Schwester Schiff der „Prinzess Wilhelm“) ersetzt werden, welche im nächsten Monat zu Wilhelmshafen in Dienst gestellt wird.

* Von dem auf der westafrikanischen Station befindlichen Kanonenboot „Hyäne“ ist folgender Bericht des Commandanten, Capitän-Lieutenants Plachte, bei dem Reichs-Marineamt eingegangen: Der Commandant hatte am 14. April Freeport verlassen und eine Fahrt nach Bissau unternommen, das von den Portugiesen bombardirt wurde. Auf der Rhebe lagen die portugiesische Fregatte „Mindello“, das Kanonenboot „Rio Ave“ und zwei kleine mit je einer Revolverkanone und einem Mörsergeschütz bewaffnete Stukdampfer. Die Besatzung der Stadt bildeten außer einigen Weißen 300 Angolafoldaten und 140 Biagaren, einem Stamm aus der Nähe. Die Gegner der Regierung waren etwa 200 Grumetes, gut bewaffnet, geschult und tapfer, sowie 2—3000 Papels, weniger gut bewaffnet, aber gewandt und muthig. Der Hauptkampf wurde am 19. April geführt. Während desselben wurde auf der deutschen Factorie die Flagge halbflosch geholt. „Ich schickte ein Boot dorthin“, heißt es in dem Bericht, „welches mit den beiden am Orte befindlichen Deutschen alsbald zurückkam. Die Deutschen berichteten, daß in der Stadt Panik herrschte, und daß die Rebellen nicht davorkämen, die Stadt zu nehmen. Die Deutschen hatten die Geschützstände und das baare Geld mitgebracht. Ich bot dem Agenten der Garburger Gummi-Compagnie, Herrn Schacht, an, seine werthvollsten Sachen an Bord zu bringen. Der Verlust der Portugiesen in dem Kampfe war ungeheuer. Von acht Officiere sind vier gefallen, einer schwer verwundet. Von den Soldaten sind 79 Mann gefallen, 32 verwundet. Die beiden ausgehakt Geschütze, etwa 100 Snibergemehre und 10000 Patronen sind vom Feinde erbeutet. Da die Möglichkeit der Einnahme der Stadt durch die Rebellen nicht ausgeschlossen war, entschloß sich Herr Schacht wie alle Europäer, den Platz so schnell wie möglich zu räumen. Da am 21. ein Dampfer erwartet wurde, erklärte ich, daß ich so lange bleiben wolle, bis die Waaren verladen seien. Nachts schliefen die beiden deutschen Herren an Bord. Der Dampfer traf erst am 22. Abends ein und veranlaßte im Hafen eine nie dagewesene Thätigkeit. Die Bewohner der Stadt bargen ihre Habe. Die Deutschen verließen ihre für Europa bestimmten Waaren auf den Dampfern. Am 24. Abends war diese Arbeit fertig. Am 25. nahm ich die letzte der für die Aufschwaaren eingetrossenen Schutuppen in Schleppe, die beiden Deutschen an Bord, und dampfte gegen Bulama. Vor dem Arcas-Ranal überließ ich die Schutuppe und ihre Befrachter mit der Ueberzeugung ihrem Schicksal, daß letztere für ihre Person und ihr Eigenthum nichts mehr zu fürchten hätten.“

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Kiel, 13. August. Gestern ging, wie der „Voss. Ztg.“ gemeldet wird, der Kaiser eine halbe Stunde auf Deck ohne Stock auf und ab und unterhielt sich mit seinen Gästen; er zieht nur das verleihte Bein etwas nach. Die Vermuthung der „Nat.-Ztg.“, daß wahrscheinlich an der Gelenkhaut einige Gelenkbänder des Aniegeleins zerissen seien, ist irrig und erweckt ganz falsche Vorstellungen. Es ist nichts zerissen, sondern es handelt sich nur um eine einfache, nach dem Urtheile der hiesigen chirurgischen Autoritäten durchaus ungefährliche Zerrung der Bänder und der Gelenkhaut. Nach dem Hofbericht dürfte der Kaiser in ganz kurzer Zeit völlig hergestellt sein.

Der Kaiser empfing heute Vormittag um elf Uhr an Bord der „Hohenzollern“ den Chef des Militärcabinetts, v. Hahnke, zum Vortrage. Graf Waldersee ist heute früh nach Altona zurückgereist. Kiel, 13. August. Der Kaiser hat heute Nachmittag eine Segelfahrt auf seiner Yacht „Meteor“ unternommen.

Berlin, 13. August. Das Staatsministerium wird nach der „Kreuztg.“ am Sonnabend eine Sitzung abhalten, in welcher es wahrscheinlich auch zur Besprechung der Frage wegen des Verhaltens zu dem Roggen-Ausfuhrverbot Rußlands kommen wird. Man stehe hier in Regierungskreisen dieser Angelegenheit zunächst abwartend gegenüber, einerseits weil die angeordnete Maßregel auf die russischen Finanzverhältnisse am einschneidendsten einwirken wird, andererseits weil Deutschland noch mitten in der Ernte steht und für die nächsten Monate ein dringliches Vorgehen noch nicht notwendig erscheint.

Nach einer anderen Notiz der „Kreuztg.“ wird das Staatsministerium erst gegen Ende des nächsten Monats in Berlin wieder vollständig versammelt sein, bis zu welchem Zeitpunkt die einzelnen Mitglieder einschließlich der noch hier weilenden ihren Urlaub verbracht haben werden.

Das „Berl. Tagebl.“ hat von zuverlässiger Seite erfahren, es würden neuerlich wiederum von der Regierung bei den Provinzialbehörden einzelne Vertrauenspersonen mit den Ermittlungen über die Getreideversorgung betraut werden.

An der heutigen Börse war anfangs das Gerücht verbreitet, es seien zwei hervorragende Mitglieder der Getreidebörse zum Reichshausler berufen worden, angeblich um deren Rath bezüglich der Situation einzuholen. Nach der „Voss. Ztg.“ beruht dies Gerücht jedoch vollständig auf Erfindung.

Nach der „Voss. Ztg.“ hat der Minister Thelen neue Proben mit verschiedenen Bremsen angeordnet. Nach dem Abfolge derselben sei eine Conferenz mit Technikern der einzelnen Directionen abgehalten worden, deren Ergebnis so einheitlich gewesen sein soll, daß schon in nächster Zeit entscheidende Beschlüsse und Anordnungen zu erwarten sind, wodurch ein einheitliches Bremsensystem für alle deutschen Bahnen erzielt werden würde. Ferner wird beabsichtigt, auf den Hauptstrecken, für die wichtigsten Schnellzüge besondere große vierachsige Wagen zu benutzen, welche alle für weite Reisen wünschenswerthe Bequemlichkeiten bieten und nach Art der Pullmann'schen Wagen bei Tage zimmerartig, bei Nacht als Schlafwagen eingerichtet sind.

Nach den Centrumsblättern ist die Beschwerte Fusangels vom Justizminister abschlägig beschieden. Fusangel wird demnächst seine Strafe antreten.

Breslau, 13. August. Zahlreiche Typhuserkrankungen in der Kaiser Garnison und die Verpätung der Ernte machen eine Aenderung des Manövers nöthig.

Schmerin, 13. August. Der Großherzog, bei welchem zuletzt häufige weniger heftige Anfälle von Athemnoth eintraten, hat in der letzten Nacht mehrere Stunden verhältnismäßig ruhig geschlafen. Der Appetit ist nicht gehoben. Die Schwäche ist groß.

Hamburg, 13. August. Der Senat hat das am 2. Januar 1888 erlassene Einfuhrverbot von Aehricht und Abfällen aus schwedischen, norwegischen und dänischen Gassen für ankommende Schiffe wieder aufgehoben.

Bremen, 13. August. Der Gansdampfer „Tritels“, welcher an der französischen Küste gestrandet war, ist wieder abgekommen.

Paris, 13. August. Am nächsten Sonntag beginnt auch in Argenteuil eine öffentliche Ausstellung des „heiligen Rokes“, der nach der Legende derselbe sein soll wie der Trierische.

Den „Débats“ zufolge wird die aus 22 Schiffen bestehende Mittelmeerflotte am 25. August im Hafen Villa Franca mit dem britischen Geschwader unter Admiral Hopkins zusammentreffen.

Paris, 13. August. Der König von Griechenland ist gestern Abend eingetroffen und wurde auf dem Bahnhofe von dem griechischen Gesandten und einem Ordonnanzoffizier des Präsidenten Carnot empfangen und vom Publikum begrüßt.

Wie aus Regierungskreisen gemeldet wird, haben die Vertreter der europäischen Mächte eine neue Note an den Tzungli Yamen gerichtet. Nachrichten von wiederholten Ruhestörungen aus China sind nicht eingetroffen.

